

Трест № 15 Спецстрой — одна из старейших строительных организаций Белоруссии. Трудовая биография коллектива началась в августе 1945 года, когда в составе Управления по восстановлению города Минска формировался трест дорожно-мостового строительства. За двадцать-последующих лет трест неоднократно менял свое название и профиль работ. И наконец, в 1964 году он получил окончательное наименование — трест № 15 Спецстрой Министерства промышленности и строительства БССР.

...Послевоенный Минск. Четыре пятых города были полностью разрушены фашистами. Жители ютились в землянках, подвалах, в кое-как заделанных коробках домов. Не легко было тем, кто по призыву партии пришел, чтобы возродить из пепла и руин столицу республики.

С неукомплектованным штатом, без техники, инструментов строители дорожно-мостового треста — его возглавил бывший фронтвик Д. Винников — приступили к возведению своего первого объекта — коллектора на улице Немце.

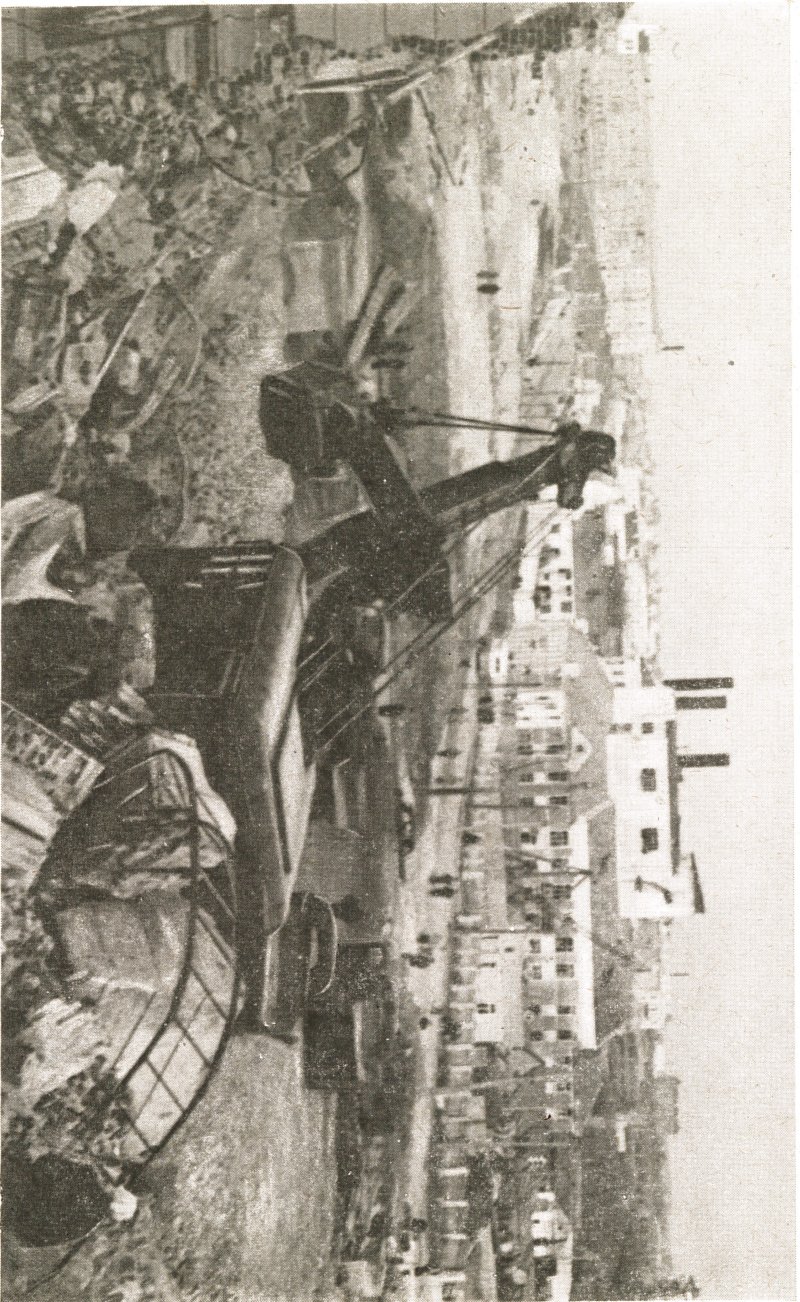
Руководству треста, партийной, комсомольской, профсоюзной организацией необходимо было сплотить коллектив и дать людям не только работу и крышу над головой, но и воспитать в них чувство хозяев стройки.

Коммунисты А. Соколовский, И. Осинский, К. Левитас, С. Гуинская, М. Мирончик, И. Дубовик, А. Бундур, И. Борейша, Т. Абгов всегда были на самых трудных участках строительства.

Опытные инженерно-технические работники, они организовывали производство, личным примером, убеждением поднимали настроение людей.

Ядро кадровых рабочих треста составили фронтовики Н. Устюжанин, П. Волнев, Т. Рубашкин, Р. Фирлигов, А. Терехов, И. Борзов, В. Сыроватко, И. Луккин, В. Новосад, П. Арамащев, Н. Колмак и многие другие. Они задавали тон в социалистическом соревновании.

Ветеран войны и труда К. Соловьев, вспоминая годы становления коллектива, говорит: «Мы выполняли задания с каким-то настроением, с любовью. Посмотрите



Наступление на развалины послевоенного Минска

на доску показателей: норма выполнена на 150—200 процентов, и на душе радостно становится. Я бы сказал так: спасибо партийной, комсомольской, профсоюзной организациям, что в трудные послевоенные дни сумели поднять, организовать, поставить на ноги людей, окрылить их светлой целью строить наш город, наше будущее».

Из трехсот пятидесяти человек, которые пришли в грест, лишь немногие были знакомы со строительным

делом, поэтому в первую очередь была организована учебно непосредственно на объектах. Были подготовлены бригады дорожных рабочих, мостовщиков, трубоукладчиков, асфальтировщиков, кровельщиков, землекопов. Не уступая мужчинам, осваивали эти специальности девушки — О. Григорьева, С. Козел, О. Колесень, А. ЛUCEVA, Н. Кравец, Е. Стречень, М. Грек.

Уже в первый год коллектив греста выполнил значительный объем работ. Были наведены временные дере-

вынные мосты через Свислочь, восстановлены первые километры улиц и дорог, трамвайных линий города. Строились десятки объектов, от которых зависело быстрое налаживание в Минске транспорта, коммунального хозяйства, торговли и быта горожан: уличная водопроводная сеть, кохозные рынки, первая прачечная, жилые бараки. Почетными посетителями парка имени Горького, где по вечерам играл духовой оркестр, были рабочие треста, потому что они выполняли все работы по благоустройству и планировке территории парка.

Тяжелые первые восстановительных работ строители буквально вынесли на своих руках. На вооружении у них были в основном лопаты, кирки, ломы, носилки, в лучшем случае тачки, три трактора, прицепной грейдер, восемь списанных с фронтов грузовиков, из которых на ходу два-три, да два десятка лошадей.

Фронт работ постоянно расширялся. Чтобы обеспечить объекты строительными материалами, контора снабжения, возглавляемая Я. Розентаузом, снаряжала бригады во все концы республики. В лесах и карьерах они заготавливали и отгружали в адрес треста десятки вагонов деляной древесины, камня, брусчатки, щебня для мостовых.

Коллектив много следал и для создания собственной материально-технической базы. В короткий срок были введены в строй лесозавод и асфальтобетонный завод. Первая «полугорка» с асфальтной массой, направленная на объект, была событием не только для работников треста, но и для всех горожан — ведь это был первый послевоенный асфальт Минска.

Под руководством старшего прораба М. Мирончика было завершено строительство узкоколейной железнодорожной ветки Плещеницы — Жодино, которая веда к залежкам полевого камня. Это позволило тресту открыть собственный карьер.

В 1947 году строители приступили к генеральной реконструкции центральной части Минска — прокладке полотна Ленинского проспекта. Наступление на основной массив развалин требовало концентрации рабочей силы и техники. В коллектив треста вошли работники рас-

формированного треста разборки зданий и сооружений, машинопроектной базы и управления механизации № 8.

Инженерные работы на магистральной отгличались большой сложностью. Трасса проспекта шириной до 48 метров поднимала под себя развалины домов на узкой и искривленной Советской улице. Это вызвало перестройку всего подземного хозяйства — водопровода, канализации, кабельных сетей. Прокладывалась также ливневая канализация, которой раньше в городе не было. Руководил реконструкцией проспект А. Бундур. Вместе с ним работали прорабы и мастера В. Забелин, В. Троян, М. Климов, Е. Соболев, старший инженер М. Лисовский. Возглавил коллектив треста один из авторов проекта реконструкции проспекта В. Толмачев.

Вперед механизаторов и разборщиков рин шли подрывники с участка Е. Гаврильчика — П. Волнев, Н. Устожанин, И. Борзов, В. Трубинков. По ночам эти бесстрашные парни взрывали остовы разрушенных зданий. А утром начинали работать экскаваторы, бульдозеры, стучали кирками и ломом рабочие, аккуратно складывая в штабеля все, что могло пригодиться для стройки.

При разборке рин выходили из строя инструменты, «летели», не выдержав нагрузки, зубья ковшей экскаваторов и трески. И только люди, казалось, не знали усталости. По две нормы выполняли экскаваторщики М. Семенов, И. Парчин, Г. Волощенко, М. Осадчий, бульдозеристы Г. Карлукчак, С. Мисунюв, К. Соловьев, Н. Шавкало, шоферы И. Юрченко, Е. Мазаник, А. Сапелькин, А. Притуло, И. Величко, М. Позняков.

Сегодня Ленинский проспект — визитная карточка белорусской столицы. Многие его архитектурные ансамбли погибли — Ленина, Центральная, Победы, Я. Колдаса, Калининна — до того как они вошли в путешествие по Минску, звучали в трестовских ведомостях как «объекты» с соответствующей сметой и объемом работ.

Для машиниста асфальтобетоноукладчика П. Коврина, бригад мостовщиков П. Цыркулева, А. Терехова Ленинский проспект — это километры асфальта, бетона и гранитного борта, уложенных на участке от улицы

Свердлова до улицы Козлова. Здесь впервые в практике дорожного строительства республики применялось бетонное основание.

На самом высоком уровне были выполнены также инженерные коммуникации.

Центральная площадь для мостовщиков И. Лакомкина, С. Голубова, Д. Садченко, Д. Райкова и многих других членов комсомольско-молодежной бригады А. Райкова — это двадцать тысяч квадратных метров уложенной брусчатки.

Железобетонный мост через Свислочь был для строителей поигроном испытания мужества и мастерства. Подбрали сюда только добровольцев. Работали в три смены. Начальник строительства моста А. Бундур, рабочие В. Киуго, В. Кучеренко, мотористы, слесари, кажется, вообще не покидали объект. Подземные ключи вымывали цемент из уложенного в основание бетона. Однажды вода прорвала шпунтовые сваи и залила котлован, где работали люди. Но даже в этих условиях бригады бетонщиков С. Дедовича, П. Вулавкина, плотников А. Сака, М. Фурсевича перевыполнили плановые задания.

Комплексы площади Победы с прилегающими к ней скверами и улицами Захарова, Фрунзе, Коммунистическая был завершен в 1954 году. Гордятся труженники треста тем, что их руками построен монумент Победы, посвященный воинам Советской Армии и партизанам. Среди тех, кто участвовал в его строительстве, прораб В. Забелин, мастера Ф. Коваленко, К. Бельковский, В. Слюсарь, инженер М. Лисовский, плотники-бетонники бригады М. Юхина, бригада облицовщиков И. Яковенко. Монумент Победы — самое высокое инженерное сооружение, которое построил трест. Только один объект, возведенный специалистами в 1969 году, может сравниться с ним по высоте — это Курган Славы.

В пятидесятые годы трест прозаводил основные работы по благоустройству улиц и площадей Минска. Баллестрадой был украшен проспект в районе Парка имени Горького и Центральной площади. В зеленую оправу взяли спецстроители ленту проспекта, посадив

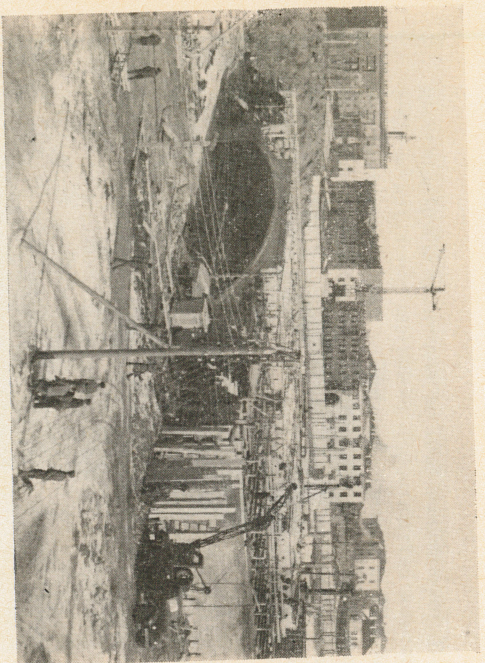
вдоль тротуаров многолетние липы. Тысячи деревьев выкопали они в брестских и могилевских лесах и доставили в Минск, чтобы украсить возрожденную столицу. Были заложены скверы на Комсомольской и Ленинской улицах, возле театра оперы и балета. На бывшей боготистой пойме реки Свислочи была построена улица и заложен парк имени Янки Купалы. Сегодня это один из красивейших уголков Минска. Тысячи минчан были добровольными помощниками рабочих при озеленении города.

В перерывах между основными вел трест тогда и общестроительные работы: здание кинотеатра «Центральный» на Ленинском проспекте, жилые дома, общежития на улицах К. Маркса, Урицкого, Куйбышева, Нахимова, административный корпус треста на улице Козлова.

Рабочие треста строили мост-плотину на Комсомольском озере, осуществляли реконструкцию улицы Октябрьской, строительство трамвайной линии по улице Козлова, мощение улицы Кузнецкой...

Сложной была реконструкция Привокзальной площади с прилегающими к ней улицами Кирова, Свердлова, Бобринской, Ленинградской. В течение года площадью был придан современный контур, построена трамвайная линия. В подземной части были проложены все необходимые коммуникации. «Технические трудности, удлинением рабочего день, отсутствие выходных нас не путали, — вспоминает К. Левитас, бывший в то время начальником участка. — У нас был накоплен богатый опыт в строительстве и благоустройстве крупных объектов. Трест, негасохо был обеспечен техникой. Разработка траншей, котлованов, поручочно-разгрузочные работы были почти полностью механизированы».

С ростом механизированности стала сокращаться доля ручного труда. Появилась возможность применять более совершенную технологию. По новой технологии в рекордно короткий срок — десять дней — была выполнена проезжая часть Бронзового переулка. Подготовка основания, укладка асфальтобетона — все операции были полностью механизированы.

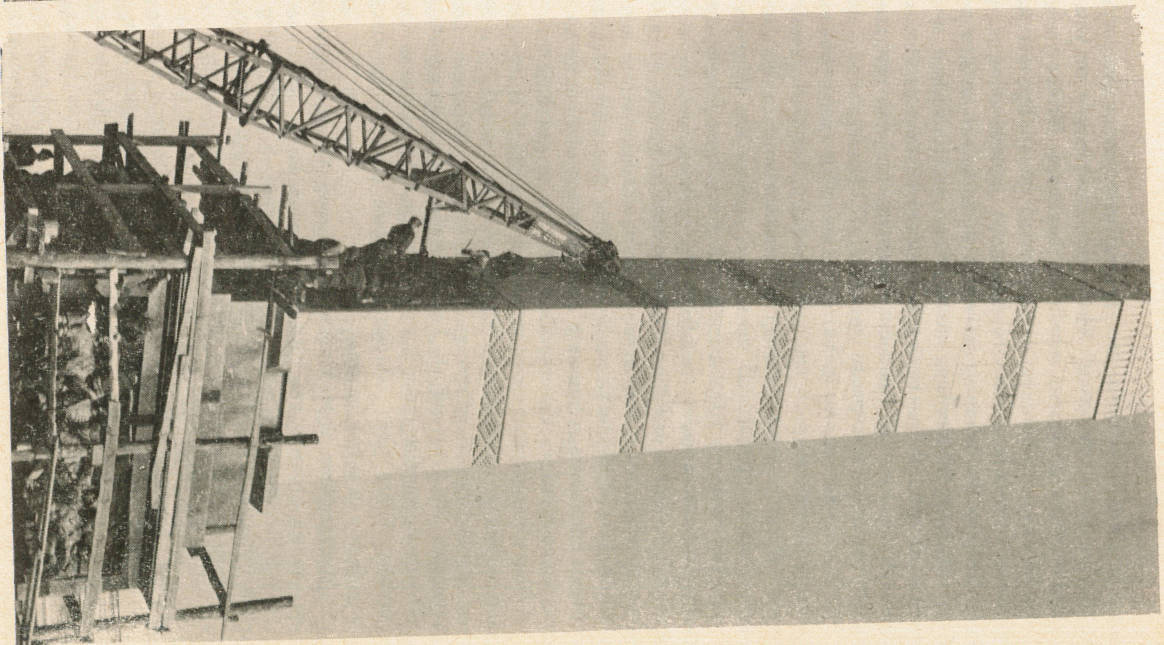


Строительство железобетонного моста  
через Сяисючъ

Сооружение монумента Победы



Укладка трамвайных путей на площади  
Якуба Коласа



В 1958 году коллектив треста приступил к реконструкции второй очереди Ленинского проспекта — от улицы Козлова до Парка имени Челюскинцев. Чтобы разобить старую мостовую и трамвайные линии, проложить трассу магистралей протяженностью свыше четырех с половиной километров со всеми подземными инженерными коммуникациями, понадобилось всего четыре месяца. Напомним, что на строительство участка от улицы Свердлова до Центральной площади — первой очереди проспекта — ушло около двух лет.

В составе треста в пятидесятые годы действовали более десяти хозяйственных организаций, асфальтобетонный завод, в которых сосредоточились опытные кадры строителей, прошедших школу мастера на десятках и сотнях строек. Шел постоянный поиск прогрессивных форм организации труда. Широкое распространение получили комплексные бригады конечной продукции. Получив задание, коллективы этих бригад становились хозяевами стройки. Бригада плотников-бетонщиков М. Юкина таким образом выиграла в 1959 году весь комплект работ на строительстве вставы в Парке имени Горького. Реконструкцию взлетно-посадочной полосы Минского аэропорта этот коллектив также прозвез дельчоно и с отличным качеством. Успешно работали комплексные бригады Ф. Гончара, А. Горбачевича, Н. Абрамовича. Это были первые шаги к организации строительства по методу бригадного подряда, который сегодня широко применяется в коллективе.

Многогранна деятельность Спецстроя. Она из замечательных страниц его трудовой биографии — создание сети подземных инженерных сооружений и коммунальной Минска, без которых сегодня неммыслима жизнедеятельность миллионного города.

Минску, например, требуется ежедневно до полутора миллиона кубометров воды. На каждого его жителя приходится 227 литров воды в день. В таком большом количестве ее не получает ни один город Западной Европы. Чтобы обеспечить столицу водой, в радиусе до сорока километров коллективом треста построены десятки водозаборов — «Новинки», «Дражняя», «Волма», «Боровяны»



Один из строителей Ленинского проспекта  
экскаваторщик М. Семенов

и другие. Около трех тысяч километров траншей, миллионов кубометров грунта «перелопатили» экскаваторники и бульдозеристы УМ-70, чтобы трубоукладчики могли протянуть подземные водные магистралы.

На смену чугунным «четырехколкам», которые когда-то вручную с помощью лебедок укладывали бригады Н. Абрамовича и В. Савицкого, пришли железобетонные

напорные трубы диаметром до 1000 миллиметров. В нашей питательке завершено строительство комплекса очистных сооружений водопровода из канала Вилейско-Минской водной системы. Сейчас от канала тянется нить водовода протяженностью около тридцати километров. Здесь впервые в практике сооружения подобных объектов спецстроевцы применили трубы диаметром 1400—1420 миллиметров.

Силами треста положено от городских ТЭЦ более тысячи километров тепломагистралей, около двухсот километров квартальных газопроводов. Увязанные в единую систему, эти артерии обеспечивают транспортировку энергии коммунальному хозяйству и промышленным предприятиям столицы.

Теплофикацию города трест начал в сороковые годы прокладкой небольшой магистральной от ТЭЦ-1 по улице Аранской до улицы К. Маркса. Траншеи ее вручную прокладывали звенья землекопов. Лучший по профессии среди них П. Братинел выполнил более четырех сменных норм. Первыми были землекопы и в начале строительства канализационного хозяйства Минска, которое сегодня отвечает всем современным требованиям. Если колдатор «Немига», построенный в 1946 году, представлял собой деревянную штольню, дно которой было выложено булыжником и кирпичом, то сегодня канализационная сеть включает в себя такие сложные инженерные сооружения, как Минская станция аэрации, комплексы очистных сооружений и поля фильтрации промышленных предприятий, главный колдатор города сечением  $2,5 \times 2,5$  метра, более двух тысяч километров подземных коммуникаций. Обмелевшая река Немига в черте города взята в бетонные трубы. Эра же участка достигла знаменитую заболоченную комаровскую канаву, о которой помнят теперь только старожилы.

Кстати, при реконструкции колдатора на Немиге трубуоукладчики бригады П. Волнева и механизаторы УМ-70 неожиданно для себя выступили в роли археологов. Наблюдавшие за земляными работами в Старом городе (когда-то так именовался этот район) сотрудники Академии наук БССР обнаружили в культурном слое

горн, в котором мастера средневековья обжигали посуду. Спецстроевцы помогли извлечь из траншеи находку. Ценный экспонат выставлен в Государственном музее БССР.

Коллектив принимает участие в строительстве таких промышленных гигантов республики, как Минские автомобильный и тракторный заводы, Жолдинский БетДЗ, Полоцкий нефтеперерабатывающий завод, Солнгорский каменный, Бобруйский шинный, Варановичский хлопчатобумажный, Гродненский азотно-туковый комбинаты, Слуцкий и Гроднейский сахарные заводы.

Земляные работы, дороги, подземные коммуникации были «монополией» коллектива Спецстрой. В Солигорске, например, работники СУ-72 прокладывали водопровод, канализацию, мостили первые улицы города.

«Пятнадцать лет сгибших командировок, не успевши из одного города приехать — пора в другой, — говорит, вспоминая географию былых новостроек, машинист экскаватора И. Абецел.— Коллектив треста вел работы более чем в пятидесяти городах и населенных пунктах. Объекты: от сооружения слосных ям и башен до строительства Старобинского водохранилища».

После завершения сети трамвайных линий в Минске (сегодня протяженность трамвайного пути около шести десяти километров) путевые рабочие треста приступили к прокладке подъездных железнодорожных путей к промышленным предприятиям.

За последние годы коренным образом изменился характер строительного производства. Вооруженные мощной дорожно-строительной и землеройной техникой, специалисты треста постоянно работают над повышением индустриализации и механизации строительных работ. Впервые в республике здесь внедрены сводчатые конструкции теплотрасс, сборные железобетонные колоды и камеры, беканальная прокладка теплотрасс, напорные железобетонные трубы.

Одна из примет сегодняшнего дня — непосредственная творческая связь инженеров и рабочих треста с учеными. Именно этому сотрудничеству обязан своим рождением участок № 4 СУ-78. Специализируется он на



Герой Социалистического Труда бульдозерист  
С. Мисюнов

строительстве подземных сооружений методом «стена в грунте», который внедрен в результате совместной работы специалистов треста и ученых Минска и Ленинграда. Многие следяли для применения новой технологии начальник техотдела треста В. Дмитриев, старший прораб В. Тур, мастер П. Ярошенко, рабочие бригады бетонщиков Н. Романовского. Все оборудование участка практически было изготовлено их руками.

За два года прогрессивным методом рабочие участка построили двенадцать объектов. Недавно они приступили к усовершенствованию технологии устройства вибрационных свай. Первые такие сваи установлены под фундамент осветительной мачты стадиона «Динамо». В подготовке стадиона к Олимпиаде-80 трест принимал активное участие.

Сегодня Спецстрой располагает большим парком дорожно-строительных и грузоподъемных машин — свыше восьмидесяти экскаваторов, более шестидесяти бульдозеров, двадцать трубоукладчиков, свыше шестидесяти кранов, есть тракторы, моторные катки и другая техника. Чтобы содержать ее в порядке, обеспечивать бесперебойный выход на линию, необходима мощная ремонтная база. Только в управлении механизации в последние годы построены новые ремонтно-механический, газосварочный и кузнечный цеха, диспетчерская, база малой механизации. Это позволило наладить централизованное обслуживание техники. Рационализаторы М. Соловей, Ф. Лазовский, А. Головинский, Н. Туревич в творческом содружестве с инженерами В. Негневичким, Д. Неподлиновым сконструировали и изготовили стенды по ремонту основных узлов бульдозеров, экскаваторов. Многие из них уникальны. Не случайно в трест за опытом приезжают строители со всей Белоруссии, из Прибалтики, Волгограда... Разработана, например, целая серия приспособлений для рыхания мерзлого грунта. Трехзубый рыхлитель нашел применение и у строителей Крайнего Севера. Серебряную медаль ВДНХ СССР получил станок для буро-взрывных работ.

Создано в Спецстрое немало интересных новинок. По подсчетам специалистов, за последние двадцать лет



в тресте внедрено почти пять тысяч рацпредложений с экономическим эффектом более 12 миллионов рублей.

В строительном производстве ежедневно выдвигается множество вопросов, требующих оперативного решения, согласованных усилий заинтересованных сторон. Поэтому в тресте постоянно совершенствуется и система управления. Во всех подразделениях внедрены сетевые и недельно-суточные графики строительно-монтажных работ, материально-технического снабжения. Ход их выполнения рассматривается на ежедневных секторных совещаниях.

Директивным документом всей работы подразделения треста является ежеквартальная модель плана, которая строится на глубокой инженерной проработке объектов строительства. Таким образом все отделы и службы взаимодействуют в общую систему управления. Этот комплекс, дополняемый внедрением бригадного подряда (по методу Элобина в тресте работает двадцать бригад) и аккордно-премиальной системы оплаты труда, положительно влияет на выполнение технико-экономических показателей каждого коллектива.

В десятой пятилетке по масштабам строительства подземных инженерных коммуникаций, объему работ по благоустройству трест занимает ведущее место среди стройорганизаций Минска. Первыми приходят механизаторы на все новостройки. В микрорайонах Запад-2, 3 они сейчас, например, планируют будущие улицы, строятельные площадки, разрабатывают траншеи. На долгие УМ-70 приходится более пятидесяти процентов земляных работ, выполняемых комбинатом Минскстрой.

Работники СУ-78 и СУ-128 иногда в шутку говорят, что их управления из земли в последнее время не вылезают, а результаты труда на поверхности почти не видно. Если не считать, конечно, актов скрытых работ. Но это обстоятельство отнюдь не уменьшает важности объектов, которые они ведут. Коллектив СУ-78 должен, например, сдать в эксплуатацию в 1980 году хозяйственно-питьевой водовод из канала Витейско-Минской водной системы, который будет обеспечивать водой предприятия города. Это позволит сократить подачу

воды из подземных источников на промышленные нужды. Не менее ответственными являются и другие строительные объекты: вторая и третья очереди станции аэрации, резервуар водозабора в Дrajне, коллектор «Слепянка» теплотрасса № 4 от ТЭЦ-4 и многие другие.

Строители СУ-72 и СУ-190 кроме прокладки канализационных коллекторов, инженерных коммуникаций ведут работы по строительству и благоустройству новых микрорайонов и улиц. Тут уж недостатки и достоинства их продукции отмечает не только приемочная комиссия. Тысячи минчан имеют возможность оценить качество асфальтного покрытия, укладку плит, устройство парапетов и спусков на тротуарах в Чижовке и Зеленом Луге, Серебрянке и на Востоке, на улице Куйбышева и Жудро... Привлекательность многих микрорайонов в том, что строители бережно сохранили существующий ландшафт, зеленые насаждения.

Стремительный рост города — у демографов даже появился термин — феномен Минска — как всегда диктует Спецстройно номенклатуру и объем работ. Примечательно, что коллективу треста выпала честь начать новую страницу в градостроительной летописи столицы: первым генподрядником белорусского метрополитена было СУ-190. Коллектив управления вел здесь работы до создания «Метростроя». Первые ковши грунта из котлована будущей станции метро «Парк Челюскинцев» были вынуты экскаваторщиками УМ-70. Сейчас Спецстрой выполняет почетный заказ — комплекс работ по перекачке подземных коммуникаций. Свыше миллиона рублей освоили здесь в прошлом году механизаторы и трубоукладчики участка, которым руководит В. Горбачев.

Выполняя задания десятой пятилетки, коллектив широко развернул социалистическое соревнование. Многие бригады взяли повышенные обязательства. На три месяца раньше срока ввели в эксплуатацию теплотрасу № 3 в Масковщине трубоукладчики бригады В. Бычюка. Достигла высоких результатов и бригада П. Володява, которая также на квартал раньше срока сдала девятую коллектор и водовод в микрорайоне Юго-Запад-2.

Первый из них принят госкомиссией с оценкой «отлично», второй — «хорошо». В авангарде социалистического соревнования идут бригады В. Рогача, которая работает на колледже в Боровлянах, В. Ерыкина — на дождевом колледже Запад-2, В. Латушкина — на теплотрассе по Уральской, С. Пуленкова — на водоводе по улице Притыцкого, М. Жизневского, которая готовит бетонное русло для реки Слепянки.

Успех в соревновании, как правило, зависит не только от усилий отдельного работника или коллектива, но связан с деятельностью многих звеньев строительного конвейера. Когда, например, бригада В. Вычека взяла обязательство досрочно ввести в строй теплотрассу, службы управления уплотнили график строительства, обеспечили объект всеми необходимыми материалами и механизмами. Нужно сказать, что на этом участке работает один из лучших мастеров СУ-128 и Минпромстроя ВССР А. Ковалев.

Организуемой и мобилизуемой силой коллектива являются коммунисты. Партийная организация треста сегодня насчитывает в своих рядах более трехсот человек. Ее состав постоянно пополняется за счет передовых рабочих, инженеров и служащих. Коммунисты задают тон в борьбе за повышение эффективности строительного производства, ведут большую организационно-массовую работу, нацеливают коллектив на досрочное выполнение государственных плановых заданий. Партийная организация уделяет повседневное внимание подбору, расстановке, воспитанию кадров, повышению их ответственности за порученный участок работы. Первыми помощниками коммунистов в этой работе являются комсомольская и профсоюзная организации.

Трудные будни у строителей. В любую погоду — и в зной, и в стужу — не прекращается работа на объектах. Поэтому забота о человеке стоит в центре внимания профсоюзной организации. Ежегодно в тресте выделяются необходимые средства на охрану труда и здоровья рабочих. Обеспеченность бытовыми помещениями различного типа составляет более 110 процентов. Все бы-

товки оборудованы сушилками, гардеробами, умывальными комнатами, комнатами для приема пищи.

В тресте много сделано для закрепления кадров, улучшения жилищно-бытовых, социальных вопросов, улучшения культурно-массовой и оздоровительной работы, организации отдыха рабочих. Каждому молодому строителю предоставляется место в одном из четырех общежитий треста, где есть все условия для полноценного отдыха и учебы.

Жилий фонд треста за последние десятилетия увеличился в два раза и составляет более 50 тысяч квадратных метров. Есть в тресте три детских сада. В санаториях и на курортах за годы десятилетия пиюлетки поправили свое здоровье за счет средств социального страхования около 250 человек, около семисот получили путевки в дома отдыха, пансионаты. Многие молодых рабочих — любители туризма — объединяет клуб «Вересок».

Каждый год в ряды коллектива вливаются молодые рабочие. Если в первый год своего существования трест мог обучить профессии два десятка человек, то сегодня приобретают и повышают квалификацию более двухсот рабочих по десяткам специальностей — машинисты, электрики, связисты, трубоукладчики, газозлектросварщики...

Много замечательных труженников в коллективе треста. После парада белгородских партизан в освобожденном Минске пришел на стройку С. Мисунюв, бывший партизанский пулеметчик. Сегодня он — знатный строитель Белоруссии, С. Мисунюву за активное участие в восстановлении и строительстве Минска присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Герой Советского Союза В. Гинтовт прошел войну от первого до последнего дня. За большие заслуги в деле строительства прораб В. Гинтовт награжден орденом Октябрьской Революции.

Капиталами ордена Ленина стали экскаваторщики И. Абелец, П. Болдров, Четырнадцать работников треста награждены орденами Трудового Красного Знамени, двадцать три — «Знак почета», десять — «Трудовой славы». Всего орденами и медалями СССР отмечен труд 353 труженников Спецстроя. Почетное звание «Заслужен-

ный строитель БССР» присвоено бывшему начальнику СУ-71 М. Голубенкову, экскаваторщиком А. Магрешову, М. Семешову, И. Богданову.

Сегодня в тресте работает сто шестьдесят ветеранов войны и труда, все они служат примером молодым строителям. Хорошо известны в коллективе треста своим добросовестным отношением к делу асфальтировщик А. Скриган, трубоукладчики В. Скакун, Г. Царюк, И. Зенчик, И. Вудкевич, В. Волог, С. Явид, Т. Буланова, такелажница Н. Пинчук, заведующий учебным пунктом Д. Улахович, главный механик СУ-150 А. Куница, механизаторы Ф. Зувевский, Г. Дедюля, Т. Таган, главный бухгалтер СУ-72 В. Иванова и многие другие. В прошлом году в УМ-70 провозжали на заслуженный отдых машиниста экскаватора А. Журьяева. Он ушел на пенсию только после того, как досрочно выполнил личную пятилетку. Для него это было делом чести.

Говоря о тех, кто внес свой вклад в развитие треста, его успехи, нельзя не отметить товарищей Ф. Безручкина, В. Покатилова, Б. Корзуца, М. Воронилова, Ф. Ваткевича, которые в разные годы были управляющими трестом, бывших главных инженеров треста и начальников управлений И. Куприянова, В. Ярова, М. Старинского, И. Свиридовича, Д. Храмова.

В коллективе выросли талантливые руководители, многие из них начинали свою карьеру рабочими. Учеником токаря пришел в трест бывший фронтовик А. Мазуркевич. Днем работал в мастерской, а вечером — за книжкой. Уже в зрелом возрасте окончил вечернюю школу, заочно — техникум, Белорусский политехнический институт. Сегодня коммунист А. Мазуркевич возглавляет управление механизации.

Мостовщики братья А. Райков и Д. Райков приехали в Минск в 1948 году по комсомольским путевкам. А Райков впоследствии работал диспетчером СУ-72. Д. Райков и сейчас один из лучших прорабов СУ-78. Бывший кровельщик, машинист башенного крана И. Шкробнев закончил вечернюю школу, политехнический институт, работает начальником участка, несколько лет подряд коммунисты избирали его секретарем парткома



Строительство методом «стена в грунте» ведет бригада Н. Романовского

Первый из них принят госкомиссией с оценкой «отлично», второй — «хорошо». В авангарде социалистического соревнования идут бригады В. Рогача, которая работает на коллаторе в Боровлянах, В. Ерыкина — на дождевом коллаторе Запад-2, В. Латушкина — на теплотрассе по Уральской, С. Пуденкова — на воловоде по улице Притыцкого, М. Жизневского, которая готовит бетонное русло для реки Слепянки.

Успех в соревновании, как правило, зависит не только от усилий отдельного работника или коллектива, но связан с деятельностью многих звеньев строительного конвейера. Когда, например, бригада В. Вычка взяла обязательство досрочно ввести в строй теплотрассу, службы управления уплотнили график строительства, обеспечили объект всеми необходимыми материалами и механизмами. Нужно сказать, что на этом участке работает один из лучших мастеров СУ-128 и Минпромстроя ВССР А. Ковалев.

Организуемой и мобилизуемой силой коллектива являются коммунисты. Партийная организация треста сегодня насчитывает в своих рядах более трехсот человек. Ее состав постоянно пополняется за счет передовых рабочих, инженеров и служащих. Коммунисты задают тон в борьбе за повышение эффективности строительного производства, ведут большую организационно-массовую работу, нацеливают коллектив на досрочное выполнение государственных плановых заданий. Партийная организация уделяет повседневное внимание подбору, расстановке, воспитанию кадров, повышению их ответственности за порученный участок работ. Первыми помощниками коммунистов в этой работе являются комсомольская и профсоюзная организации.

Трудные будни у строителей. В любую погоду — и зимой, и в стужу — не прекращается работа на объектах. Поэтому забота о человеке стоит в центре внимания профсоюзной организации. Ежегодно в тресте выделяются необходимые средства на охрану труда и здоровья рабочих. Обеспеченность бытовыми помещениями различного типа составляет более 110 процентов. Все бы-

товки оборудованы сушилками, гардеробами, умывальными комнатами; комнатами для приема пищи.

В тресте много сделано для закрепления кадров, решения жилищно-бытовых, социальных вопросов, улучшения культурно-массовой и оздоровительной работы, организации отдыха рабочих. Каждому молодому строителю предоставляется место в одном из четырех общежитий треста, где есть все условия для полноценного отдыха и учебы.

Жизной фонд треста за последние десятилетия увеличился в два раза и составляет более 50 тысяч квадратных метров. Есть в тресте три детских сада. В санаториях и на курортах за годы десятилетия пятилетки поправили свое здоровье за счет средств социального страхования около 250 человек, около семисот получили путевки в дома отдыха, пансионаты. Многие молодых рабочих — любителей туризма — объединяет клуб «Вересок».

Каждый год в ряды коллектива вливаются молодые рабочие. Если в первый год своего существования трест мог обучить профессии два десятка человек, то сегодня приобретают и повышают квалификацию более двухсот рабочих по десяткам специальностей — машинисты, электрики, связисты, трубоукладчики, газозлектросварщики... Много замечательных труженников в коллективе треста. После парада белорусских партизан в освобожденном Минске пришел на стройку С. Мисунюв, бывший партизанский пулеметчик. Сегодня он — знатный строитель Белоруссии. С. Мисунюву за активное участие в восстановлении и строительстве Минска присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Герой Советского Союза В. Гинтовт прошел войну от первого до последнего дня. За большие заслуги в деле строительства прораб В. Гинтовт награжден орденом Октябрьской Революции.

Кавалерами ордена Ленина стали экскаваторщики И. Абелец, П. Болдров. Четырнадцать работников треста награждены орденами Трудового Красного Знамени, двадцать три — «Знак почета», десять — «Трудовой славы». Всего орденами и медалями СССР отмечен труд 353 труженников Спецстроя. Почетное звание «Заслужен-

треста. Сейчас он работает заместителем председателя Минтрисполкома. Выпускник строительного техникума В. Мищенко окончил вечернее отделение ВПИ и прошел все ступени от мастера до управляющего трестом.

Сегодня без отрыва от производства учатся более шестидесяти молодых рабочих — резерв инженерно-технических кадров треста.

Большой путь пройден коллективом Спецстроя. Только за последние двадцать лет трест вдвое увеличил объем строительно-монтажных работ. Причем без привлече-

ния дополнительного количества рабочих. На восьмидесят пять процентов возросла за этот период производительность труда. И, что немаловажно, для коллектива, более чем в полтора раза повысилась заработная плата. В 1979 году дважды коллектив треста занял первое место в республиканском социалистическом соревновании, ему было вручено переходящее Красное знамя Минпромстроя ВССР. Годовая программа была выполнена досрочно. Введены в строй с отличной и хорошей оценками десятки объектов.

Живет в народе притча. Путник встретил работников, которые везли в тележках камни. На вопрос, чем они занимаются и куда везут поклажу, один работник ответил: "Тащу этот проклятый камень к вон тем стенам". Второй сообщил: "Зарабатываю на жизнь". Третий, вытерев пот со лба, сказал: "Я строю город".

Нелегко труд строителей, но прекрасна у них цель.