

ТРЕСТ №15 СПЕЦСТРОЙ

производственного
строительно-монтажного
комбината Минскстрой

Минск
«Польмя»
1985

Т 3201000000—096 Зак. изд.—85
М 306 (05)—85

© Трест № 15 Спецстрой производственного строительного-монтажного комбината Минскстрой, 1985

Прекрасен наш Минск. Сегодня его просторные площади, улицы и проспекты являются как бы летописью возрождения города-героя. Есть в ней немало страниц, вписанных коллективом треста № 15 Спецстрой. Его трудовая биография началась в августе 1945 года, когда в составе Управления по восстановлению Минска был организован трест дорожно-мостового строительства.

...Послевоенный Минск. Несколько чудом уцелевших зданий. С привокзальной площади видны колонны Академии наук, которые, как свечи, поднимаются над сожженными кварталами. Жители ютятся в землянках, подвалах, в кое-как залатанных коробках домов.

«Из пепла и руин мы возродим тебя, наш родной Минск!» — эти крылатые слова, начертанные на развалинах, стали лозунгом строителей города.

Трест дорожно-мостового строительства, первыми рабочими которого были в основном женщины и подростки, приступил к восстановлению улиц и дорог. Руководили работами десятники. Управляющий трестом Д. Винников назначал их из числа опытных старых мостовщиков, каменщиков, плотников. Тяжесть первых восстановительных работ люди вынесли на своих плечах.

— Делать в то время приходилось все сразу — и завалы расчищать, и бараки строить, — вспоминал кавалер ордена Ленина И. Абелец, который пришел на стройку пятнадцатилетним парнишкой. — Лом, кирка, лопата, топор — основное вооружение строителя. Была еще лебедка — одна на весь город. Работали мы с ней таким образом. Залезаешь на стену разбитого здания, набрасываешь веревочную петлю. Лебедкой ее затягивают. Потом за веревку берутся десятка два человек и раскачивают стену — пока не упадет. Если обратили внимание, эпизод с лебедкой показывают в кинохронике тех лет.

— Поселили нас в биологическом корпусе университета. В каждой аудитории на трехэтажных нарах помещалось до тридцати человек. Чтобы отопить комнату, соорудили печку. Окна наполовину закладывали кирпичом или забивали досками — стекла не было. Гвозди рубили из проволоки. Даже обувь приходилось делать самим — на деревянные колодки набивали кусок шинельного сукна.

Из воспоминаний ветерана треста А. Куницы:

— По карточкам рабочим выдавали в магазине 500 граммов хлеба в день. От соблазна съесть его сразу нам, мальчишкам, да и взрослым тоже, трудно было удержаться. Поэтому в столовой, где мы отоваривали продовольственные карточки, на обед оставалось лишь съесть тарелку горохового супа да немного фасоли. На ужин и завтрак — порция картошки. Пояса затягивали потуже. Легко никому не было.

Подводя итоги 1945 года, управляющий трестом Д. Винников отмечал: несмотря на то, что «работа протекала в исключительно сложных условиях», коллектив выполнил задание и получил прибыль 173,8 тысячи рублей.

В первый год своей деятельности трест ввел в строй более десяти объектов, от которых зависело налаживание в Минске транспорта, коммунального хозяйства, торговли и быта горожан. Были восстановлены основные проезды и улицы, коллектор на Немиге, наведены временные деревянные мосты через реку Свислочь, построены колхозные рынки Суражский, Юбилейный, Комаровский, первая городская прачечная...

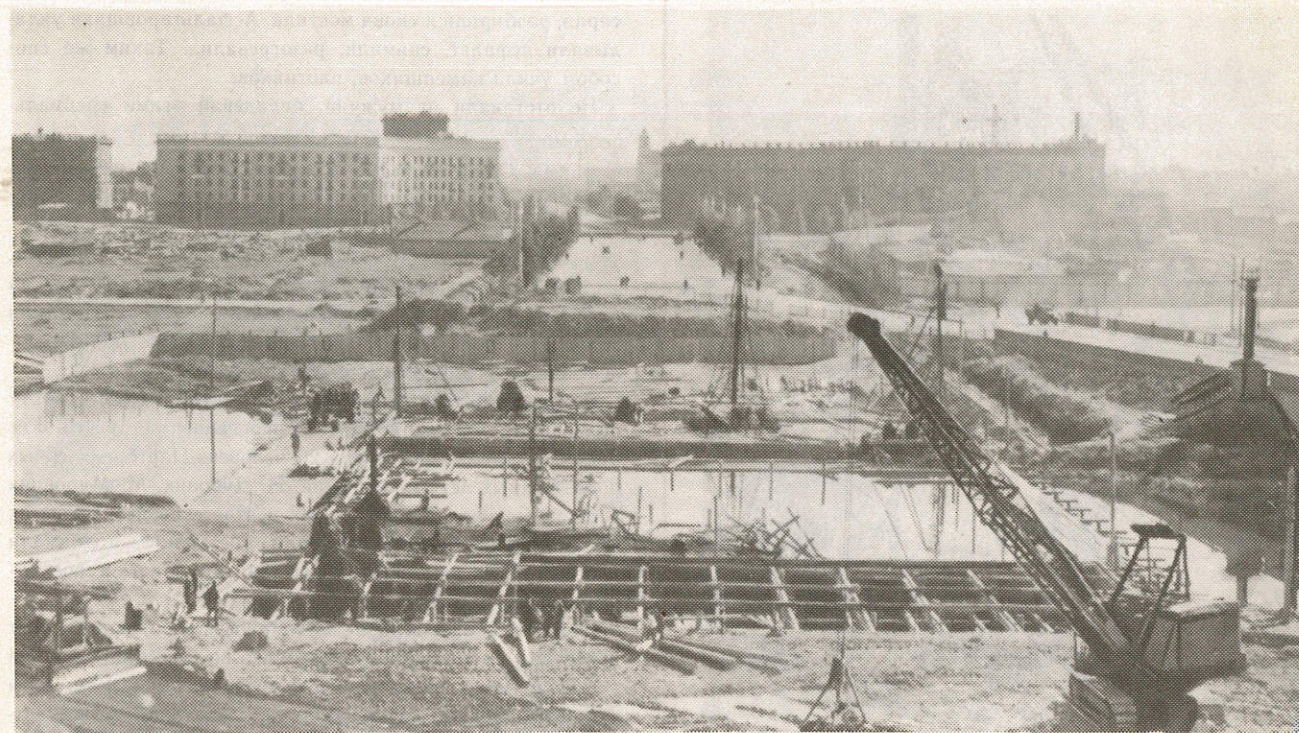
Каждый день самоотверженного труда стирал следы войны. В парке им. Горького, который благоустроивали рабочие треста, уже играл духовой оркестр. Прибывали на стройки Минска демобилизованные фронтовики. Их радостно встречали родные и близкие, руководители организаций. Пятьдесят бывших воинов разбили палаточный городок на базе треста по улице Стрелковой — П. Арзамасцев, В. Трубников, И. Борзов, П. Воднев, Н. Устюжанин, Р. Фирилев, И. Лукин, В. Новосад, Н. Колмак... Закатав рукава гимнастеров, герои войны приступили к мирному труду. За рычаги первого поступившего в трест трактора сел водитель артиллерийского тягача К. Соловьев. С его помощью стали механизаторами товарищи Бодров, Соколов, Давидович. Вскоре фронтовики взяли в свои руки всю наличную технику — три трактора, пять грейдеров, два скрепера, каток «Галеон» и восемь автомобилей. В мас-

терских нашли применение своим силам слесари. Начальник гужевого транспорта И. Копцов смог, наконец, укомплектовать штат ездовых.

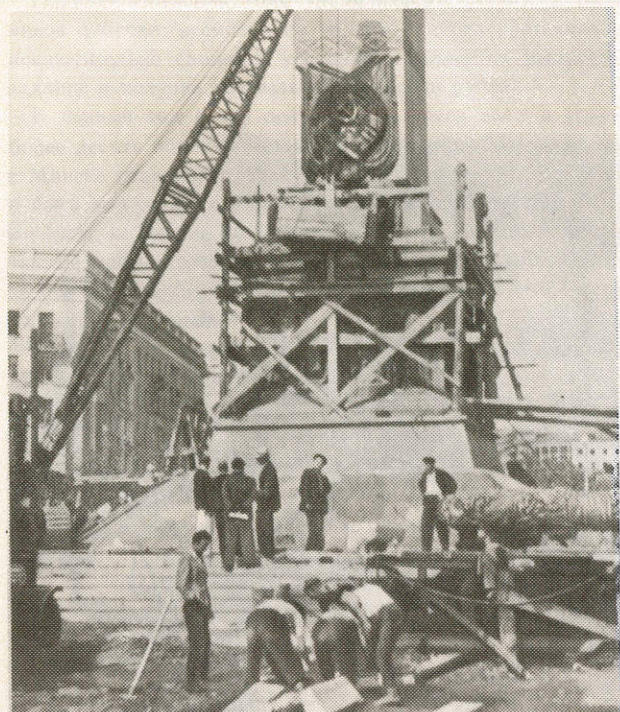
По мере возвращения специалистов из армии формировался аппарат управления треста. Прорабские участки возглавили А. Соколовский, К. Левитас, А. Бундур, производственно-технический отдел — И. Борейша, автотранспортную контору — И. Денисенко. Их энергия, опыт и знания сыграли решающую роль в период становления треста, когда в производство включались сотни рабочих, из которых лишь немногие владели строительными профессиями.

Чтобы закрепить кадры, нужно было обучить людей, дать им крышу над головой. Пример решения жилищной проблемы — приказ управляющего трестом Д. Винникова: «Разрешаю вселиться в землянку по улице Советской т. Ероховцу Д. Н. для охраны построек треста. 30.03.46 г.»

— Обучение рабочих вначале проводилось непосредственно на объектах, — вспоминал К. Левитас. — Потом к зиме мы построили большое дощатое помещение, поставили печку и завезли песок, камень, брусчатку, клинкер. В кузнице, где едва успевали точить ломы и кирки, мы все же изготовили молотки, ручные катки. И краткосрочные курсы мостовщиков заработали. Ежедневно почти без выходных рабочие по 2 часа изучали арифметику, теоретические дисциплины по специальности и 6—8 часов занимались практикой, то есть мостили булыжником площадь



Строительство Ленинского проспекта и железобетонного моста через реку Свислочь (1951 г.)



Сооружение монумента Победы (1954 г.)

сарая, разбирали и снова мостили. Асфальтировщики укладывали асфальт, снимали, разогревали... Таким же способом учили каменщиков, плотников.

Не отставали от мужчин, овладевая этими специальностями, и девушки — О. Григорьева, М. Грек, Е. Стречень, С. Козел, О. Колесень, А. Луцева, Н. Кравец... Женщины в списках рабочих составляли семьдесят процентов, и этот перевес они сохраняют еще многие годы.

Выпускники курсов стали мастерами высокого класса. В одном из приказов по тресту отмечалось, что, став на стахановскую вахту, мостовщики Батаев, Терехов, Фомин замостили за 6 часов 163 квадратных метра улицы Смоленской и выполнили задание на 161 процент.

Большую организаторскую и воспитательную работу проводила в коллективе партийная организация треста. В ее рядах насчитывалось около 20 человек. Парторги первых послевоенных лет И. Осинский, И. Дубовик, М. Мирончик всегда были на самых трудных и ответственных участках строительства. Личным примером, убеждением поднимали настроение людей, организовывали социалистическое соревнование.

В коллективе развернулось стахановское движение. Опыт передовых рабочих распространялся во всех бригадах. На досках показателей ежедневно отмечалось выполнение норм каждым рабочим, сообразительств в бригадах и на участках. На общих собраниях подводились итоги работы. Интересен в этой связи один из приказов начальника Управления по восстановлению Минска, которым для поощре-



Реконструкция площади Я. Коласа (1958 г.)



Герой Социалистического Труда
бульдозерист С. М. Мисунов

ния передовиков треста дорожно-мостового строительства выделялось шесть ящиков продуктов.

Фронт работ треста постоянно расширялся. Чтобы обеспечить объекты строительными материалами, контора снабжения, которую возглавлял Я. Розенгауз, снаряжала заготовительные бригады в лесхозы и карьеры.

— На железнодорожную ветку треста материалы поступали круглосуточно и прямо с колес шли на стройку, — вспоминает ветеран треста Д. Улахович. — Камень с платформ сбрасывали руками, цемент — шуфлем, от пыли некуда было деться. Накатом выгружали лес, трубы. Для выгрузки крупногабаритных предметов применяли лаги, домкраты, шпальные клетки.

Приведем еще один документ, который дает представление, какими силами трест выполнял свои задачи. Рапорт одного из прорабов управляющему:

«Довожу до Вашего сведения, что у меня на объекте работает только одна лошадь. Она нужна для подвозки воды на кухню и в общежития, пока нет тока. Одновременно лошадь подвозит глину для печей в барак. На ней мы доставляем оборудование для завода и мастерских со складов, которые расположены в городе. Лишить мой объект лошади я считаю невозможным, ибо в противном случае будет прекращено строительство печей в бараке, а завод и общежития оставим без воды».

Коллектив треста много сделал для создания собственной материально-технической базы. Были введены в строй ремонтные мастерские, гаражи, лесозавод. Первую полу-

торку с продукцией отправил на объект асфальтобетонный завод. Этот завод мастер П. Асташонок, слесари А. Бойко, И. Зудин, другие рабочие восстановили буквально из груды металлолома. С завершением строительства узкоколейной железнодорожной ветки Плещеницы — Жодино был открыт свой каменный карьер.

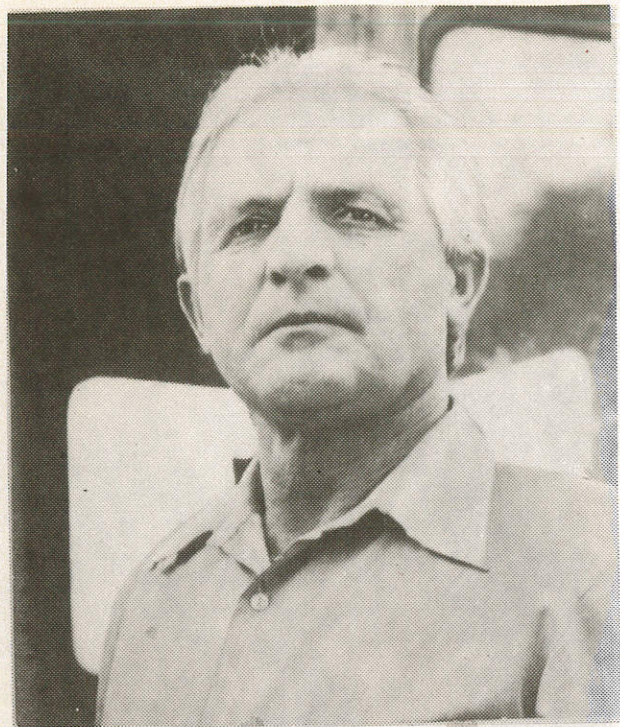
В тресте появилось еще одно подразделение — управление механизированных работ. В коллектив вливаются работники расформированного треста разборки зданий и сооружений. После реорганизации трест получает наименование: трест № 3 Спецработ. Возглавил коллектив один из авторов проекта генеральной реконструкции Минска В. Толмачев.

В 1947 году трест начал наступление на основной массив развалин города. Механизаторы пробили среди руин трассы новых улиц, подготовили площадки и котлованы для строительства новых зданий. Фактически они заново спланировали рельеф застройки центра города.

— Инженерные работы здесь отличались большой сложностью, — вспоминает М. Лисовский, бывший тогда начальником ПТО треста. — План реконструкции предусматривал расширение наиболее важных в транспортном отношении улиц. Достаточно сказать, что трасса Ленинского проспекта шириной до 48 метров подминала под себя развалины домов на узкой и искривленной Советской улице. Это вызвало перестройку всего подземного хозяйства — водопровода, канализации, кабельных сетей, которые в годы войны были почти полностью выведены из строя.



Герой Советского Союза прораб УМ-70 В. М. Гинтов



Кавалер ордена «Знак Почета»
бульдозерист М. К. Саврицкий.

Схемы их расположения — утрачены. В прежние годы в Минске не было ливневой канализации, вода стекала в систему колодцев-поглотителей. При разборке завалов обнаруживались и обычные колодцы глубиной до 50 метров.

Особая задача возлагалась на пиротехников прораба Е. Гаврильчика. Ночью они взрывали основы стен и фундаментов зданий. С рассветом их «продукцию» разрабатывали механизаторы и компрессорщики. Рабочие складывали в штабеля весь материал, который мог пригодиться для стройки.

При разборке завалов выходили из строя механизмы, инструменты. Только люди не знали усталости. По две-три нормы выполняли экскаваторщики И. Паречин, И. Абелец, бульдозеристы Г. Карпучек, С. Мисунов, Н. Шавкало, шоферы И. Юрченко, Е. Мазаник, А. Притуло.

В очерке о строителях Минска газета «Советская Белоруссия» писала: «Днем и ночью вы могли видеть на улице прораба Александра Бундура. Молчаливый и сосредоточенный, появлялся он то у одного, то у другого агрегата. Никто не знал когда он отдыхает. Казалось, никогда не умолкали моторы экскаваторов Григория Волощенко, Михаила Семенцова, Михаила Осадчего. Почти не отходил от рычагов бетоноукладчика Петр Ковриго».

В основании проспекта была уложена сквозная бетонная плита толщиной 20 сантиметров на протяжении 2,6 километра от площади Ленина до улицы Козлова. Это исключало просадку полотна проспекта. Спорилась работа у мостовщиков из бригады П. Цирулева и А. Терехова, ко-

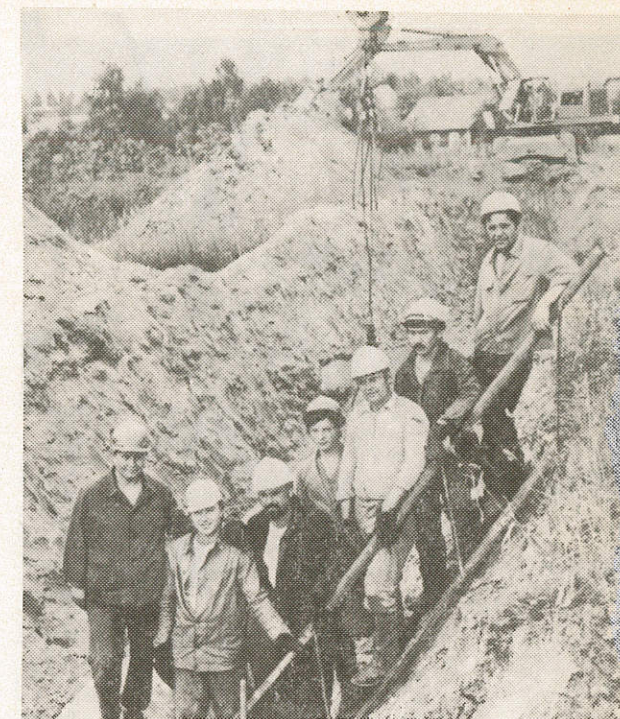
торые укладывали асфальтобетон и устанавливали гранитный борт.

Сегодня центральная часть города, примыкающая к Ленинскому проспекту, представляет собой единый архитектурный ансамбль. Кажется, что все здесь построено на одном дыхании. Но только строители знают, сколько труда и пота стоит красота просторных улиц и площадей. В их памяти они навсегда останутся объектами, где вложена частица их жизни и профессионального мастерства.

Октябрьская площадь — первый крупный самостоятельный объект комсомольско-молодежной бригады А. Райкова. Чтобы получить право одеть в брусчатку эту площадь столицы, комсомольцы выдержали конкурс среди самых опытных мостовщиков треста. И потом на протяжении нескольких месяцев они работали не разгибая спины, чтобы подогнать и уложить каменные бруски — 40 штук на каждый из 20 тысяч квадратных метров.

Легкими конструкциями железобетонного моста перешагнул проспект через реку Свислочь.

— На его строительство, — вспоминал В. Толмачев, — прорабы В. Киуло и В. Кучеренко брали только добровольцев. Работали в три смены. Подземные ключи вымывали бетон из основания опор. Вода прорывала шпунтовые сваи и заливала котлованы. Но и в этих условиях бригады бетонщиков С. Дедовича, П. Булавкина, плотников А. Сака, М. Фурсевича перевыполняли задания. Отличились здесь и девушки бригады подсобных рабочих П. Олейниковой. Большой вклад внесли в строительство моста рационали-



С опережением графика работает бригада В. В. Ерикина



Ударник коммунистического труда
экскаваторщик И. Н. Хвалецкий

затары. Изменение схемы укладки железобетонных блоков, транспортных подмостков, усовершенствование сбивки шпунтовых свай и многие другие предложения на несколько месяцев сократили срок строительства.

Комплекс площади Победы. Среди тех, кто участвовал в его строительстве, — инженеры В. Забелин, Ф. Коваленко, К. Беляковский, В. Слюсарь, М. Лисовский; плотники-бетонщики из бригады М. Юхина, облицовщики — И. Яковенко. Точный инженерный расчет и ювелирное исполнение отличали их работу на строительстве монумента Победы.

— Когда нужно было установить венчающую монумент хрустальную звезду, — вспоминал бывший главный инженер треста Я. Голодец, — оказалось, что в городе нет крана, чтобы поднять ее на 38-метровую высоту. Конструкцию весом около 4 тонн установили в гнездо с помощью лесов и лебедок. Эта операция прошла успешно, но поволноваться пришлось, конечно, всем ее участникам.

Монумент Победы — одно из двух высотных инженерных сооружений, которые построил наш трест. В 1969 году спецстроявцы участвовали в сооружении Кургана Славы на 21-м километре от Минска по Московскому шоссе.

Сложной была реконструкция ворот города — Привокзальной площади с примыкающими к ней улицами Кирова, Ленинградской, Бобруйской, Свердлова. В течение года площади был придан современный контур, который, однако, не соответствует первоначальному замыслу архитекторов. С учетом замечаний строителей они внесли изменения в планировку площади, в устройство ее транспортных развязок

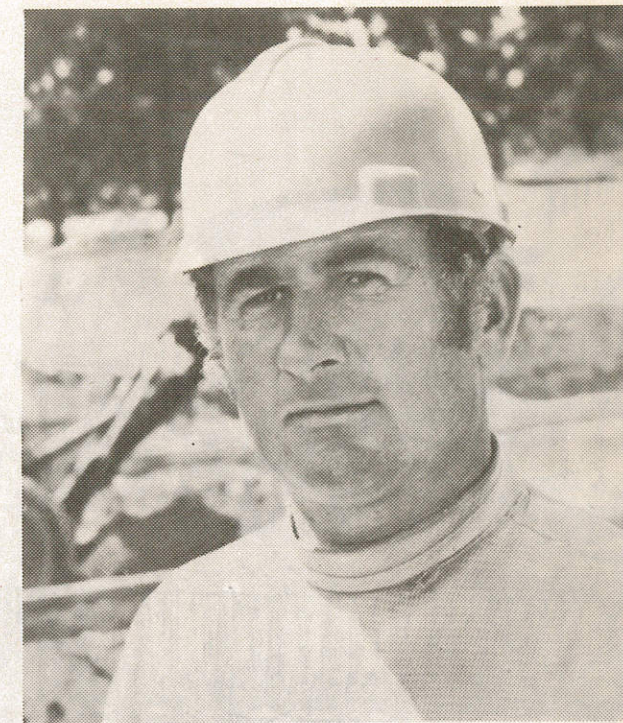
и подземных коммуникаций. Творческий подход к делу всегда отличал инженерно-технических работников треста.

Многие архитектурные ансамбли и сооружения, без которых невозможно представить город, построены коллективом треста. Это декоративные подпорные стенки и Правительственная трибуна на Октябрьской площади, парадные арки у входа на стадион «Динамо» и в парк им. Горького, мосты-плотины в парке Горького и на Комсомольском озере...

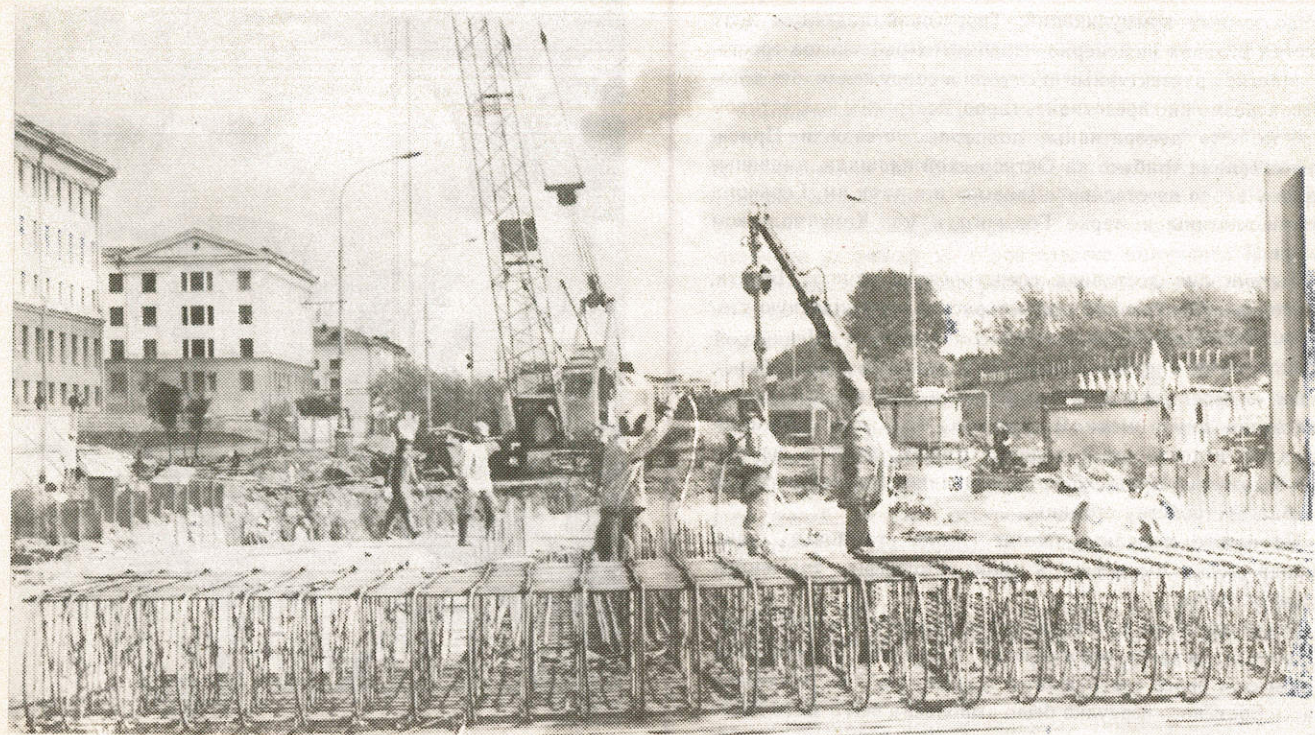
Тысячи лип доставили спецстроявцы из-под Бреста, Могилева, Молодечно, чтобы украсить возрожденную столицу. Разбили скверы на Комсомольской и Ленинской улицах, возле оперного театра. В болотистой пойме Свислочи — берег реки был поднят на два-три метра выше — заложили парк имени Я. Купалы. Все эти «объекты» придают неповторимый колорит городу, являясь частью той огромной работы, которую выполняет коллектив треста по благоустройству столицы.

На камне, асфальте, бетоне свыше ста новых улиц города могли бы оставить свои автографы труженики нашего треста.

Основной объем дорожных работ выполняли мостовщики. С ростом механооруженности появилась возможность применять более совершенную технологию. Так, проезжая часть Броневого переулка было выполнена всего за 10 дней. Подготовка основания, укладка асфальтобетона — все операции были механизированы. Но для полной механизации дорожного строительства не хватало техники и



Бригадир трубоукладчиков СУ-190 Е. И. Бардиян



Начало строительства станции метро Московская (1977 г.)

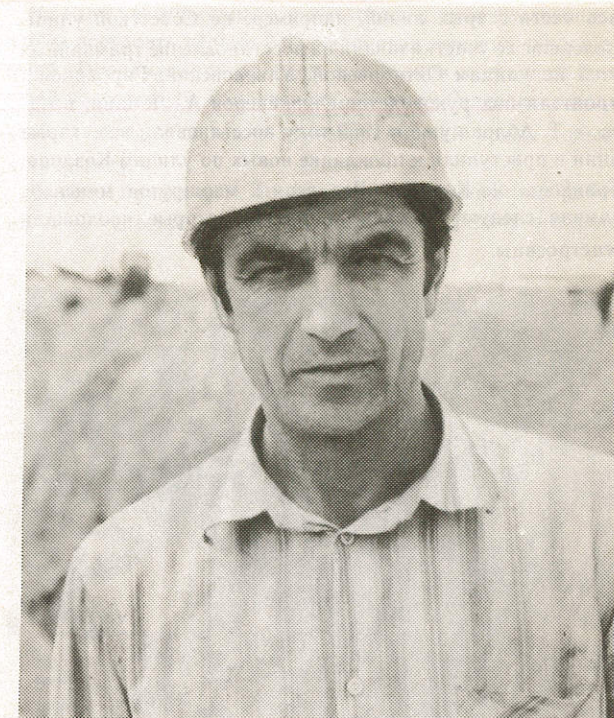
производственных мощностей. Только в середине 60-х годов трест смог отказаться от ручного труда мостовщиков.

Трудоемкой работой была разборка старых мостовых. Бульдозерист С. Мисунов предложил новый, траншейный метод разработки грунта. В 1954 году он применил его на реконструкции улицы Куйбышева. Бульдозером разобрал мостовую, вытолкнул камень на обочины и подготовил «корыто» для песчаного основания. С применением техники производительность труда мостовщиков резко возросла. Впоследствии С. Мисунов написал брошюру о своем опыте траншейной разработки грунта. Его метод широко применялся механизаторами при выполнении земляных работ.

Наиболее полно возможности союза мостовщиков и механизаторов проявились на реконструкции 2-й очереди Ленинского проспекта от улицы Козлова до парка Челюскинцев. Трасса длиной в четыре с половиной километра была замощена и покрыта асфальтом всего за четыре месяца.

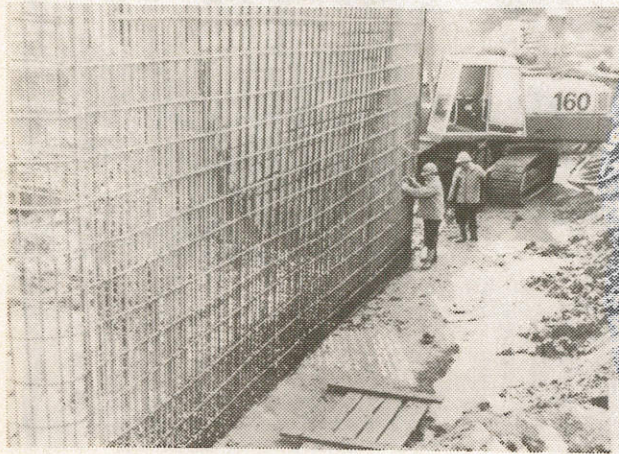
Мы еще вернемся к теме строительства улиц и дорог. А сейчас — небольшой рассказ о минском трамвае. В его истории коллектив треста сыграл существенную роль.

Первый трамвай в Минске был пущен в 1929 году по линии Товарная станция — Комаровка. Сегодня в городе девять маршрутов. Протяженность одиночного трамвайного пути около 60 километров. В 1944 году в Минске не было ни одного исправного километра пути. Часть рельсов отступавшие фашисты демонтировали, остальное — взорвали. В 1946 году «трамвай» впервые появился в списках объектов треста. В связи с реконструкцией города упраздня-



Лауреат премии Совета Министров СССР
трубоукладчик В. С. Бычек

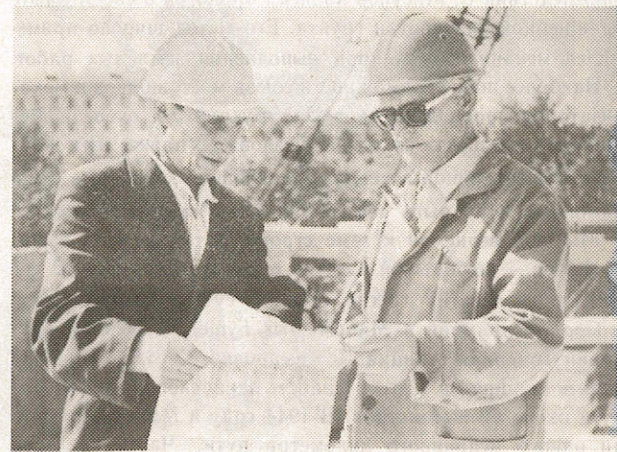
лась часть старых линий, например, на Советской улице. Уцелевшие ее участки пошли на восстановление трамвайных путей по улицам Октябрьской, Ульяновской, Гарбарной... Строители под руководством инженеров А. Лемана, позднее — Т. Аблова уже к 1950 году восстановили все старые линии и приступили к прокладке новых по улицам Козлова, Червякова, Я. Коласа... Все девять маршрутов минского трамвая следуют сегодня по путям, которые проложили спецстроевцы.



Строительство методом «стена в грунте»

Рассказ о вкладе коллектива треста в развитие общественного транспорта столицы будет неполным, если не упомянуть, что им также было построено около 20 километров троллейбусных линий.

Участвовал трест и в строительстве Минской детской железной дороги. Однако объем работ на этом объекте не идет в сравнение с теми, которые выполнил трест на строительстве подъездных железнодорожных путей к промышленным предприятиям Минска и других городов рес-



Ветераны в строю. Прораб Д. П. Райков и бригадир К. Ф. Семижон

публики. В архивах есть фотография — автосамосвал МАЗ на железнодорожном ходу. Это детище рационализаторов управления механизации применялось на отсыпке полотна.

При сооружении объектов трест разрабатывал миллионы и миллионы кубометров грунта. Уникальный самосвал — одно из многих предложений спецстроевцев, ускорявших ход земляных работ. Машинист экскаватора М. Семенцов предложил безостановочный выброс грунта из ковша при работе в отвал, что сократило время экскавации на 12 процентов. Машинисты братья А. Магрешов и М. Магрешов нашли оптимальный режим и сократили цикл экскавации при работе с транспортом. Инженеры и рабочие треста разработали целую серию приспособлений для рыхления мерзлого грунта.

Совершенствовали свое мастерство и землекопы. В заметке об одном из лучших рабочих треста П. Брагинце газета «Советская Белоруссия» в 1949 году сообщала: «Некоторые молодые землекопы треста № 3 Главминкстроя смотрят на лопату Петра Григорьевича с удивлением: обыкновенная лопата, ничем не отличается от других, а выбрасывает в 4—5 раз больше земли, чем любая из остальных.

Конечно, дело не в лопате, а в опытных руках землекопа. Петр Григорьевич работает землекопом не один десяток лет. В совершенстве изучил «подход» к любому грунту, поэтому в то время, как молодежь на копке траншей для теплофикации дает по одной норме, он успевает дать 4,5 нормы. В июле он заработал 2243 рубля. За три месяца Петр Григорьевич выполнил 12 месячных норм».

Не один черенок лопаты отполировали руки землекопов, чтобы построить первые 2,67 километра минских тепловых сетей. Прокладывали бригады землекопов и траншеи для сетей водопровода, канализации. Последний представитель этой профессии сошел с производственной арены только в 1961 году.

Бывший бригадир Н. Абрамович так описывал ход работ на строительстве коллектора: «В нашу задачу входило



Победитель социалистического соревнования в честь 40-летия Победы В. К. Бондарь



Устройство вибронабивных свай

выкопать траншею и уложить пятиметровые чугунные «шестисотки». Ломом подкатывали трубы и сбрасывали в траншею. Чтобы состыковать, подтягивали их ручной лебедкой. Битые концы труб отсекали зубилом».

Старший прораб А. Соколовский, мастера Троян, М. Климов, Е. Соболев, которые руководили строительством подземных коммуникаций, могли тогда рассчитывать только на такую «механизацию». Техника выделялась лишь в самые критические моменты, чтобы не допустить отставания подземных сетей. Как ни трудно было работать первым трубоукладчикам, но строили они на совесть.

В инженерной части проекта послевоенной реконструкции города были заложены требования, которые актуальны и сегодня. Все работы по строительству дорог и подземных коммуникаций производились комплексно. На пересечениях улиц устанавливались обоймы с учетом прокладки дополнительных сетей. Об уровне работ, выполненных коллективом треста, говорит такой факт. На протяжении тридцати лет, до строительства метро, на Ленинском проспекте ни разу не производились раскопки проезжей части.

Выбрасывая из траншей первые лопаты грунта, землекопы бригад товарищей Пинчука, Гончарика, Карпенко вряд ли думали о том, что этим они положили начало переориентации треста с дорожного строительства на строительство подземных инженерных сетей и сооружений. В общем объеме выполняемых трестом работ они составляют сегодня 90 процентов.

Создание развитой структуры подземного коммунального



Отлично работает на строительстве Минской станции аэрации бригада П. Н. Молчана

хозяйства, которое обеспечивает функционирование полуторамиллионного города — заслуга коллектива спецстроевцев.

Более шестисот тысяч кубометров воды ежедневно потребляет Минск. В среднем на каждого его жителя приходится до 300 литров.

Чтобы обеспечить город водой, в его черте и в радиусе до 70 километров трест построил 10 водозаборов с 400 артезианскими скважинами и один водозабор из канала Вилейско-Минской водной системы. Общая протяженность водопроводных сетей — 1200 километров. Качество и соблюдение ГОСТа питьевой воды обеспечивают построенные трестом станция обезжелезивания, химико-бактериологические лаборатории. В комплекс водозабора из канала ВМВС входит озонаторная станция.

Силами треста проложено от городских ТЭЦ более 1000 километров тепломагистралей. Увязанные в единую систему, эти артерии обеспечивают транспортировку энергии коммунальному хозяйству, промышленным предприятиям столицы.

Чистоту Минску, его водоемам сегодня гарантирует построенная трестом система канализации. Если первый коллектор, проложенный в 1946 году, представлял собой деревянную штольню, дно которой было замощено камнем и кирпичом, то сегодня канализационное хозяйство города включает в себя такие сложные инженерные сооружения, как станция аэрации. Ее мощности позволяют производить

полную биологическую очистку 410 тысяч кубометров сточных вод. Система канализации Минска осуществляется по трем основным каналам, проложенным спецстроевцами в 50—80-е годы. Работают 19 насосных станций. К канализационной системе города трест подключил населенные пункты Боровляны, Гатово, Колодищи, Мачулищи, Ратомку, Сосны, Стайки, зону отдыха «Минское море».

В истории треста было несколько реорганизаций (1953 г. — трест № 17 Мингорсельстроя БССР, 1955 г. — трест № 17 земляных работ, наружных коммуникаций и благоустройства Минжилгражданстроя БССР, 1957 г. — трест № 15 Строймеханизации Минстроя БССР, 1966 г. — трест № 15 Спецстрой Минпромстроя БССР). В его составе действовали ремонтно-механический, моторно-ремонтный, асфальтобетонный заводы, управление башенных кранов, периферийные управления и хозрасчетные участки.

— Пятнадцать лет сплошных командировок, не успеешь из одного города приехать — пора в другой, — говорит, вспоминая географию былых новостроек, ветеран треста Ф. Зуевский.

Работы производились более чем в ста городах и населенных пунктах республики.

В музее Трудовой славы Новополоцка как дорогую реликвию хранят ковш экскаватора заслуженного строителя БССР А. Могрешова, которым он вынул первые кубометры грунта на строительстве города. Первые мостовые и подземные инженерные сети проложили спецстроевцы в Соли-



Благоустройство нового микрорайона



*Заслуженный строитель БССР
бригадир трубокладчиков СУ-190 А. И. Смольский*

22

горске. Благодаря их труду появилось на карте одно из первых искусственных водохранилищ Белоруссии — Старобинское.

Земляные работы, дороги, подъездные железнодорожные пути были «монополией» треста на строительстве таких гигантов белорусской индустрии, как Полоцкий нефтеперерабатывающий завод, жодинский БелАЗ, Солигорский калийный, Гродненский азотно-туковый, Бобруйский шинный, Могилевский лавсановый, Барановичский хлопчатобумажный комбинаты, Слуцкий и Городейский сахарные заводы. Работы по своему профилю трест выполнял также на строительстве Минских тракторного, автомобильного, рессорного, автоматических линий, моторного заводов и многих других предприятий столицы. Они и сегодня в числе объектов треста.

Возрастали масштабы строительства, поступала на объекты более мощная техника. Совершенствовались и формы организации труда. Для выполнения земляных работ механизаторы еще в 1955 году стали создавать комплексные бригады из экскаваторщиков и автомобилистов. В этот же период из разрозненных групп и звеньев на строительстве дорог и инженерных сооружений создавались комплексные бригады конечной продукции. Качество работ, их темпы повысились. Рациональнее использовались механизмы. Одна из таких бригад под руководством М. Юхина досрочно и с отличным качеством выполнила все работы на устройстве взлетно-посадочной полосы Минского аэропорта. Успешно работали комплексные бригады Ф. Гончара,



Пока мамы на работе...

23

А. Горбачевича, Н. Абрамовича. Это были первые шаги в организации труда по бригадному подряду и экипажному хозрасчету.

За последние годы коренным образом изменился характер строительного производства. На новом техническом, организационном и социальном уровне решает коллектив треста № 15 Спецстрой стоящие перед ним задачи. На его вооружении большой парк дорожно-строительной и землеройной техники — 67 экскаваторов, 46 бульдозеров, 12 гусеничных кранов и 16 — на пневмоходу, 33 автокрана, 18 трубоукладчиков и другая техника. В составе треста четыре строительных подразделения — СУ-72, СУ-78, СУ-128, СУ-190, управление механизации № 70 и управление производственно-технологической комплектации. В коллективе насчитывается 2200 человек. Каждый строитель владеет 1—2 смежными специальностями. Практически все рабочие в своей деятельности связаны с эксплуатацией и использованием машин и механизмов.

Одна из примет нынешнего дня — творческая связь коллектива с научно-исследовательскими институтами, конструкторскими бюро и опытно-промышленными предприятиями. Совместно с учеными специалисты треста разработали и внедрили целый ряд технологий и конструкций, повышающих индустриализацию строительно-монтажных работ. Это — сводчатые перекрытия каналов теплотрасс, сборные железобетонные камеры и колодцы, лотки из угловых элементов, колодцы для водопроводов стаканного типа.

Впервые в стране спецстроевцы применили бестраншейную прокладку трубопроводов диаметром 800 мм с помощью пневмопробойника. Скорость прокладки трассы увеличилась в четыре раза, при этом почти полностью исключен ручной труд на выемке грунта. Вибронабивные сваи, устройство которых освоили спецстроевцы, применяются для строительства фундаментов и подпорных стенок.

Крупным достижением коллектива в освоении новых технологий является «стена в грунте». Она была отмечена бронзовой медалью ВДНХ СССР. Чтобы применить эту технологию на стройках, немало сил и энергии приложили начальник технического отдела треста В. Дмитриев, мастер СУ-78 П. Ярошевич, бетонщики бригады Н. Романовского. Все необходимое оборудование и оснастку они изготовили своими руками. Методом «стена в грунте» уже построено около трех десятков объектов глубокого заложения.

В 1977 году до образования Минскметростроя генподрядчиком на строительстве метро выступало СУ-190 треста № 15 Спецстрой, а первые ковши грунта на его трассе были вынуты экскаваторщиками УМ-70.

В дальнейшем спецстроевцы выполнили весь комплекс работ на реконструкции подземных коммуникаций вдоль трассы метрополитена от Волгоградской улицы до Института культуры. За досрочный ввод в действие 1-й очереди Минского метро слесари-трубоукладчики Н. Сморгун, В. Дроздов, Л. Мороз, Г. Хвалей, машинисты экскаватора А. Лобков, Г. Панурин, В. Никитин были награждены орденами и медалями.

На строительстве второй очереди метро спецстроевцам также предстоит выполнить все работы по реконструкции подземных сетей в районе будущих станций.

— Только в текущем году здесь необходимо освоить свыше миллиона рублей, — говорит начальник участка № 4 СУ-190 А. Кошко. — Условия работы сложные. Уже перенесены первые километры сетей на станциях Пролетарская, Тракторный завод, Фрунзенская. Отлично работают бригады трубоукладчиков С. Яромки и В. Варавы. Интересно, что мы проходим по трассам, проложенным трестом десятки лет назад. Узнаем марку спецстроевцев: стыки надежные.

Молодые строители ценят добросовестный труд своих предшественников, но считают, что и сами они строят сегодня не хуже.

Бригадир СУ-78 К. Семижон работает на сооружении нового хранилища питьевой воды в Зеленовке. Ритм стройки налажен. Монтаж конструкций идет с опережением графика.

Бригадир иногда останавливает свой взгляд на старых резервуарах Зеленовки, на строительстве которых приходилось ему катать тачку с бетонной смесью. Пять метров вверх по шатким подмосткам вокруг опалубки. Эти бетонные «бочки» для ветерана — воспоминания о юности, товарищах, с которыми когда-то работал. Об этом же, наверное, думает и Д. Райков, прораб «Зеленовки», его первые объекты тоже остались в минувших десятилетиях.

Стремительно растет город, возводятся новые микрорай-

оны, увеличиваются мощности предприятий. Подземное его хозяйство на 90 процентов — это забота коллектива треста. В текущей пятилетке, за четыре ее года, введено 134 объекта, три из них — сверх плана.

Водозабор общей мощностью 90 тысяч кубических метров, пусковой комплекс 3-й очереди станции аэрации, теплосети от ТЭЦ-4 — все это построено с учетом перспективы роста города. Проложено также 167 километров сетей водоснабжения, 114 — тепловых, 139 — канализационных, заасфальтировано свыше 2 млн. квадратных метров площадей. Выполнен большой объем работ на строительстве аэропорта Минск-2, а также голубого ожерелья города — Слепянской водной системы.

Еще в десятой пятилетке минчане одними из первых в стране начали создавать единый тепловой пояс города. В 1983 году спецстроевцы, которым была поручена прокладка сетей от ТЭЦ-4 к котельным на улицах Орловской, Харьковской, замкнули 1-й комплекс теплового кольца в западной части города. В общей сложности было проложено пять магистралей с диаметром трубопроводов до 1400 мм. За большой вклад в решение проблемы теплоснабжения Минска заместитель управляющего трестом Е. Лабович и бригадир трубоукладчиков СУ-128 В. Бычек были удостоены звания лауреатов премии Совета Министров СССР.

То, что еще недавно считалось уникальным, сегодня — будни Спецстроя. Трубоукладчики СУ-128 сейчас объединяют сети от ТЭЦ-3 и котельной в Шабанах. Уверенно работают на строительстве одной из теплотрасс этого

комплекса трубоукладчики комсомольско-молодежной бригады В. Буткевича.

План завершающего года 11-й пятилетки напряженный. Необходимо ввести 24 объекта общей стоимостью 24,1 млн. рублей. Объем строительно-монтажных работ треста, выполняемых собственными силами, должен возрасти на 10 процентов, производительность труда — на 3,8 процента.

Подсчитано, что каждая из 52 бригад за год выполняет объем строймонтажа на 240 тысяч рублей. Невыполнение запланированного объема хотя бы одной из них сказывается на результатах деятельности всего коллектива. Притом успех бригады зависит от уровня организации и управления производством.

Директивным документом всей работы подразделений, служб и отделов треста является квартальная модель плана, которая строится на глубокой инженерной проработке объектов. В управлениях внедрены сетевые и недельно-суточные графики производства строительно-монтажных работ и материально-технического снабжения. На селекторных совещаниях, на заседаниях штаба треста с участием заказчиков и субподрядчиков рассматриваются текущие проблемы.

Концентрация сил и средств на главных участках, бригадный подряд лежат в основе работы руководителей всех звеньев, от бригадира до управляющего трестом.

Комплексная бригада В. Ерикина из СУ-72 взяла подряд на строительство водовода «Озонаторная станция — про-

спект Дзержинского». Девять человек в коллективе, каждый владеет смежными специальностями. На время строительства включили в состав бригады двух машинистов-трубоукладчиков. Наряд-задание бригаде выдано на квартал, известны объем работ, сметная стоимость.

— Чтобы дело спорилось, — говорит В. Ерикин, — нужны траншеи, трубы и ...желательно, хорошая погода. Все это есть. Значит есть и возможность работать, перевыполняя плановые задания.

— Мы учли заинтересованность трубоукладчиков в ускорении темпа работ, — продолжает разговор начальник управления В. Будько. — Уплотнили график строительства. Выполнили дополнительные заявки на материалы и механизмы. Бригада почти на два месяца опережает график.

За этой ясностью взаимоотношений участников договора подряда — четкая работа служб СУ-72. Траншеи подготовили экскаваторщики УМ-70, дефицитные трубы изыскало и поставило на объект управление производственно-технологической комплектации.

Приведем еще один показатель, который характеризует эту бригаду, — выработка на одного рабочего составляет 24170 рублей, что выше плановой на 10,7 процента.

Хозяйственный расчет, оценка личного вклада при распределении заработка по коэффициенту трудового участия прочно вошли в практику работы 29 бригадных коллективов и 16 экипажей механизаторов. Сейчас встает задача перевода на хозрасчет всех бригад, а в перспективе — участков.

Комплексная система управления качеством строительной продукции (КС УКП), внедренная в тресте в 1982 году, увязана с бригадным подрядом, с коэффициентом трудового участия при определении личного вклада. КС УКП основана на двадцати стандартах предприятия, где разработаны меры по повышению эффективности производства, обеспечению заданного уровня качества.

— Многие факторы сказываются на качестве продукции, но главное — добросовестность исполнителей, — считает бригадир СУ-190, заслуженный строитель БССР А. Смольский. — Нужно, конечно, учитывать и квалификацию рабочего, прежде чем дать задание, а иногда даже его настроение... Всегда, например, могу положиться на Алексея Котика — мы с ним работаем не один год, на нашего сварщика Павла Причину... Скоро сдадим на испытание водовод Уручье-1.

В результате действия КС УКП все объекты, сданные трестом в 1984 году, получили оценку «хорошо» и «отлично». Значительно сократились затраты на ликвидацию брака.

Выполняя задания одиннадцатой пятилетки, коллектив «Спецстроя» широко развернул социалистическое соревнование. Повышенные обязательства приняли коллективы всех шести управлений, 30 участков, 52 бригад, 170 экипажей механизаторов, 55 инженерно-технических работников заключили с бригадами договоры на творческое сотрудничество по разработке и реализации пятилетних заданий по росту производительности труда. 229 инженеров работают по личным творческим планам.

В счет 12-й пятилетки сегодня уже трудятся более тридцати спецстроевцев. Среди них механизаторы И. Жигалкович, З. Острейко, В. Хроменков, Н. Талалуев, А. Савченко, семейный экипаж машинистов экскаватора В. Макаревича и А. Макаревича.

В соревновании по достойной встрече 40-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне больших успехов добились коллективы участков В. Кашкана, В. Прищепа, В. Горбачева, бригады В. Бычека, П. Молчана, В. Шута. Среди линейных работников лучшими были прораб Г. Девенчук, мастер Б. Самохвалов.

Сегодня коллектив треста встал на трудовую вахту в честь XXVII съезда КПСС. Каждый день стройки называет новые имена героев пятилетки.

В микрорайоне Парковая-1, где только появляются фундаменты зданий, бригада слесарей-трубоукладчиков Е. Бардияна из СУ-190 уже выполнила основные работы на строительстве теплотрассы. Дружный коллектив взял обязательство досрочно сдать объект в эксплуатацию. В этом же микрорайоне звено асфальтировщиков В. Рогача из СУ-72 прокладывает новую улицу. Кстати, магистральные улицы всех новых микрорайонов Минска построены коллективом.

Строительство инженерных сетей и дорог — завершать до начала массовой застройки. Это непреложное правило треста № 15 Спецстрой реализуют своим ударным трудом бригады В. Яновича из СУ-190, Ф. Лазуко, Н. Стельчонка, Л. Свирида из СУ-78, Д. Могильницкого из СУ-128, М. Добролета из СУ-72.

Настойчиво ищут пути повышения эффективности производства новаторы треста. На прокладке коллектора «Северный», например, прораб В. Дубровский предложил изменить конструкцию и способ сооружения напорного водовода. Это сократило срок строительства коллектора. Экономический эффект составил 115 тысяч рублей.

Благодаря рационализаторам УМ-70 созданы оборудование и стенды для испытания гидравлической аппаратуры, освоен агрегатно-узловой метод ремонта дорожно-строительной техники. Не случайно в трест за опытом приезжают строители из Ленинграда, Прибалтики, Волгограда. Многие разработки Спецстроя удостоены серебряных и бронзовых медалей ВДНХ БССР.

В нынешней пятилетке новаторы подали и внедрили в производство более 700 предложений по совершенствованию проектных решений, технологических процессов, оборудования и оснастки, что позволило меньшим числом рабочих выполнить строительство целого ряда объектов. Экономический эффект — 4 миллиона рублей. Активными членами ВОИР являются заслуженный рационализатор республики А. Головницкий, слесарь Н. Гуревич, инженеры В. Дмитриев, В. Корженевский, З. Соколовский, Е. Иванов и многие другие. На их счету немало рацпредложений, выполненных на уровне изобретений.

Организующей и мобилизующей силой коллектива являются коммунисты. Партийная организация сегодня насчитывает в своих рядах 340 человек. Ее состав постоянно пополняется за счет передовых рабочих, инженеров и слу-

жащих. В тресте создано 7 цеховых парторганизаций, 28 партийных групп. Самый многочисленный отряд коммунистов — в управлении механизации. Коммунисты задают тон в социалистическом соревновании, ведут большую организационно-массовую работу, нацеливают коллектив на досрочное выполнение государственных плановых заданий.

Партийная организация треста уделяет повседневное внимание подбору и расстановке кадров, повышению их ответственности за порученный участок работы, направляет деятельность комсомольской и профсоюзной организаций.

Трудные будни у строителей. В любую погоду — и в зной, и в стужу — не прекращается работа на объектах. Поэтому забота о человеке стоит в центре внимания. Ежегодно в тресте выделяются необходимые средства на охрану труда и здоровья рабочих. Обеспеченность бытовыми помещениями различного типа составляет более 110 процентов. Бытовки оборудованы сушилками, гардеробами, умывальными комнатами, комнатами для приема пищи. В каждом управлении построены физкультурно-оздоровительные комплексы.

Закреплению кадров способствует решение жилищно-бытовых, социальных вопросов, улучшение культурно-массовой и оздоровительной работы, организация отдыха рабочих. Каждому молодому строителю предоставляется место в одном из четырех общежитий треста, где есть все условия для полноценного отдыха и учебы.

Жилой фонд треста составляет 140 тысяч квадратных метров полезной площади. Свыше тридцати домов построено своими силами, последний из них — в текущей пятилетке на проспекте Машерова. Семьдесят пять квартир улучшенной планировки получили здесь спецстроевцы. А всего за этот период получили новые квартиры и улучшили жилищные условия около 350 семей работников треста. В ближайшее время намечено строительство двух собственных домов на улицах Бирюзова и Харьковской.

Есть в тресте три детских сада-яслей на 555 мест. Папы и мамы могут работать спокойно. Проблема устройства малышей в детские дошкольные учреждения, в летние пионерские лагеря полностью решена.

В санаториях и на курортах за годы 11-й пятилетки поправили свое здоровье за счет средств социального страхования около 450 человек. Свыше 700 работников треста получили профсоюзные путевки в дома отдыха и пансионаты.

Недавно первых отдыхающих принял санаторий-профилакторий треста в Крыжовке. Без отрыва от производства ежегодно здесь будут поправлять свое здоровье 1400 человек. Санаторий-профилакторий Спецстроя — единственное в республике учреждение, где наряду с традиционными методами лечения широко применяются лекарственные растения, так называемая щадящая терапия.

Почти половина работников треста — молодые люди в возрасте до тридцати лет. Поэтому здесь развиты физкультура и спорт. Действуют секции по футболу, легкой атлетике, волейболу, настольному теннису, плаванию.

870 человек являются членами ДСО «Красное знамя». Проводится круглогодичная спартакиада по 14 видам спорта. В общежитиях стали традиционными «Спортивные среды». Сборные команды треста неоднократно завоевывали призовые места в районных, городских и областных соревнованиях. Одной из сильнейших в области является команда городошников.

В центре внимания администрации и общественных организаций находится культурно-массовая работа. По инициативе комсомольцев в одном из общежитий треста создана дискотека. Проводятся также встречи с интересными людьми, походы выходного дня и другие мероприятия. Для передовиков производства организуются туристические поездки.

Много замечательных тружеников в коллективе треста. После парада белорусских партизан в освобожденном Минске пришел на стройку С. Мисунов, бывший партизанский пулеметчик. Сегодня он — знатный строитель Белоруссии. С. Мисунову за большие трудовые заслуги присвоено почетнейшее звание Героя Социалистического Труда.

Герой Советского Союза В. Гинтовт прошел войну от первого до последнего дня. За большие заслуги в деле строительства прораб В. Гинтовт награжден орденом Октябрьской Революции. Кавалерами ордена Трудового Красного Знамени стали машинист экскаватора В. Горбок, слесари Ф. Зуевский, А. Шуляков, экскаваторщик И. Буцкевич. Одиннадцать работников треста награждены орде-

нами «Знак Почета», десять — Трудовой Славы. Орденами и медалями СССР отмечены талант и трудовая доблесть 355 спецстроевцев.

Почетное звание заслуженный строитель БССР присвоено бригадире трубоукладчиков А. Смольскому, машинисту крана П. Тихонкову.

Сегодня в тресте работают 234 ветерана войны и труда. Хорошо известны своим богатым опытом и знанием дела асфальтировщик М. Кусенков, инженер А. Суровицкий, экскаваторщик С. Вовнов, заместитель управляющего трестом И. Ильяшук, прораб Г. Девейчук, мастер К. Селиберов.

В коллективе выросли талантливые руководители. Бывший кровельщик, машинист башенного крана И. Шкробнев закончил вечернюю школу, политехнический институт, работал начальником участка, несколько лет подряд коммунисты избирали его секретарем парткома треста. Сейчас он работает заместителем управляющего делами ЦК КПБ. Выпускник строительного техникума В. Мицкевич окончил вечернее отделение БПИ и прошел все ступени от мастера до управляющего трестом.

Традиция растить руководящие и инженерно-технические кадры самим, не искать их на стороне, сложилась в тресте с первых дней. Вот и теперь около 50 молодых перспективных мастеров, прорабов, инженеров включены в резерв на выдвижение. Через него, например, прошли начальники и главные инженеры строительных управлений Н. Астапов, А. Ковалев, А. Исаев, П. Афанасьев. Созданы в тресте необходимые условия и для тех, кто мечтает стать инже-

нером. Более 100 рабочих без отрыва от производства учатся сегодня в вузах и техникумах.

Многогранна жизнь коллектива треста. На основе договора о социалистическом соревновании и творческом сотрудничестве спецстроевцы поддерживают тесные контакты с родственными трестами, такими как Ленинградспецстрой, Клайпедастроймеханизация, Строймеханизация в городе Чебоксары, Спецмонтажстрой в Минске, Киргизспецстроймеханизация.

Постоянный обмен информацией с ними способствует лучшей организации строительного производства. Коллеги из Клайпеды, например, поделились опытом планирования производительности труда, расчетов нормативной базы. В свою очередь, им пригодился опыт внедрения бригадного подряда, организации социалистического соревнования по вахтам, накопленный у спецстроевцев.

Тесное сотрудничество налажено с вильнюсскими строителями. Коллектив треста не только помогает им советами, но и участвует в сооружении подземного проезда на одной из площадей столицы Литвы. Здесь очень кстати оказалась новейшая технология устройства грунтовых анкеров, которую освоил Спецстрой.

Поскольку речь зашла о деятельности треста за пределами Белоруссии, то надо сказать, что представители коллектива работали на строительстве Байкало-Амурской магистрали.

Вносит свой вклад трест № 15 и в развитие международных связей. Спецстроевцы участвуют в сооружении

ряда объектов в Монголии и Ливии, работали в Сомали и Ираке.

...С каждым годом Минск расширяет свои границы, появляются новые микрорайоны. В проектах архитекторов есть уже: Парковая-2, Уручье-2,-3, Шабаны, Чкаловский, Юго-Запад-6 и другие, которым, естественно, нужны будут дороги, вода, тепло и канализация.

Еще не закончились работы на стройках одиннадцатой пятилетки, а в портфеле заказов треста — объекты пяти-

летки двенадцатой. Предстоит проложить магистральные теплосети от минской АТЭЦ, ввести в строй водозабор, окружной городской коллектор, выполнить реконструкцию двух водозаборов.

История коллектива треста № 15 Спецстрой — это сотни больших и малых объектов, сдача которых в эксплуатацию распланирована по годам и кварталам. Это история самоотверженного труда людей, которые связали свою судьбу с нелегкой, но почетной профессией строителя.

Юрий Иванович Ковалик
ТРЕСТ № 15 СПЕЦСТРОЙ

Редактор
Л. А. Михасенок
Оформление
Н. А. Широкова
Художественный редактор
Л. И. Бетанов
Технический редактор
С. И. Староверова
Корректор
Н. В. Алейникова
Н/К

Сдано в набор 16.07.85. Подписано в печать 25.07.85. АТ 18579. Формат
84×60¹/₁₆. Бумага офсетная. Гарнитура литературная. Офсетная печать.
Усл. печ. л. 1,86. Усл. кр.-отт. 4,07. Уч.-изд. л. 2,02. Тираж 2000 экз.
Изд. № 2238. Зак. 6253. Цена 15 коп. Заказное.

Издательство «Полымя» Государственного комитета БССР по делам изда-
тельств, полиграфии и книжной торговли. 220600, Минск, пр. Машерова, 11.
Типография «Победа». 222310, Молодечно, В. Тавля, 11.

